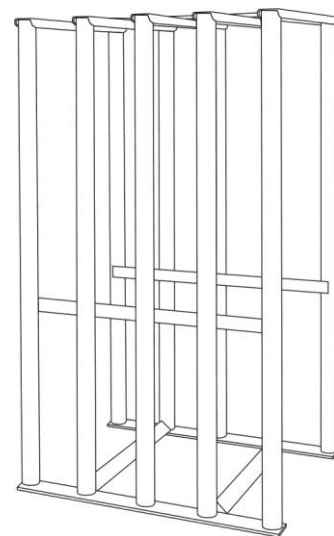

MANUAL DE OPERAÇÃO

GRADE DE SEGURANÇA

O Equipamento Grade de Segurança é utilizado para proteger o operador contra acidentes que possam ser provocados por partes da roda, pneu ou aro eventualmente arremessado em um possível estouro durante a atividade de inflar ou calibrar o pneu dos veículos médio e pesados.

ATENÇÃO: A pressão do ar em um pneu de caminhão inflado e montado num aro ou roda cria uma energia explosiva. Esta pressão pode ocasionar a explosão do pneu com uma força tão grande que se a pessoa for atingida por um componente de aro ou pneu, pode morrer ou ficar seriamente ferida.



DADOS TÉCNICOS

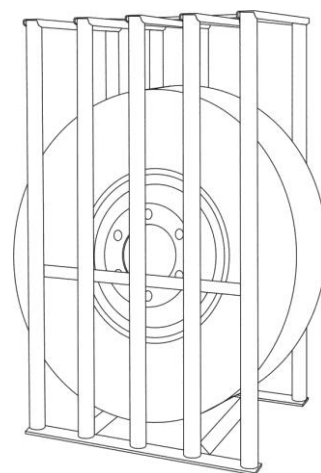
- Dimensões: Altura: 1,36 m x Largura: 0,58 m x Comprimento: 0,75 m.
- Capacidade Máxima: 1 Pneu (diâmetro até 1,28 m e largura até 0,47 m)
- Peso do equipamento: 46 kg
- Estrutura fabricada em aço carbono.
- 04 furos na base para fixar o piso.

ATENÇÃO: A Grade deve ser substituída em caso de estouro de pneu em seu interior, ou também se aparecer rachaduras na solda, componentes rachados, trincados ou torcidos, pontos de corrosão ou danos causados que possam diminuir a eficiência do equipamento.

Não usar esta Grade para montagens com pressão superior a 120 PSI.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

- A Grade de Segurança deverá estar em espaço aberto a pelo menos um metro de qualquer outro objeto ou obstrução. Nunca modifique qualquer aspecto da Grade.
- Role o pneu até o interior da grade, centralize o pneu na posição vertical, gire o pneu para que a válvula esteja entre as barras de proteção, remova detritos da área de inflação. Limpe o pneu e a roda e remova detritos soltos.



PRECAUÇÕES DE USO

- Não inflar pneus com pressão maior que o indicado no pneu.
 - Não inflar pneus com dimensões maiores que o suportado pelo equipamento.
 - Não ficar próximo à grade durante a inflação, nem na zona de trajetória.
 - Recomenda-se a utilização de EPI's (Equipamentos de Proteção Individual).
 - Sempre utilizar óculos de segurança.
-

Algumas das principais recomendações da Associação Latino Americana de Pneus e Aros (ALAPA)

Referência <http://www.alapa.com.br/alapav01/portugues/manuais/texto03.aspx>

RECOMENDAÇÕES

- 1.Os empregados não devem ser permitidos trabalhar nas rodas com trincas e fissuras até que estejam treinados e instruídos nos reparos de todos os tipos de rodas.
- 2.Não utilizar soldagem em rodas com pneus inflados.
- 3.Não utilizar sobrepressão em pneus (pressão acima do permitido, de acordo com a especificação do pneu).
- 4.Inflar pneus à distância, através de mangueira e controle de pressão.
- 5.Esvaziar o pneu antes de retirar a roda.

Riscos em potencial

- 1.Inflar rapidamente um pneu vazio.
- 2.Inflar pneu muito quente (ar quente).
- 3.Pneus quentes.
- 4.Estrutura da roda danificada.
- 5.Procedimento de trabalho inseguro (ferramentas inadequadas, soldagem, não obedecer à especificação técnica do pneu e roda).

Evite acidentes graves ou até mesmo fatais seguindo estas recomendações;

- 1.Não aqueça as rodas na tentativa de torná-las "moles" para facilitar o processo de desempenho ou reparos devidos a batidas ou fortes impactos.
 - 2.Liga especial utilizada em rodas sofre tratamento térmico e um aquecimento descontrolado pode descaracterizar as propriedades mecânicas da roda.
- Nunca submeta a roda a qualquer operação de enchimento com solda.



TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA.

CNPJ: 80.513.021/0001-40

Registro CREA-PR: 45962

Rua Luiz Franceschi, 1345

Bairro Thomáz Coelho

83707-072 Araucária – PR

Fone/Fax: 41 3643-1819

Fone/Fax Internacional: +55 41 3643-1819

site: www.truckcenter.com.br