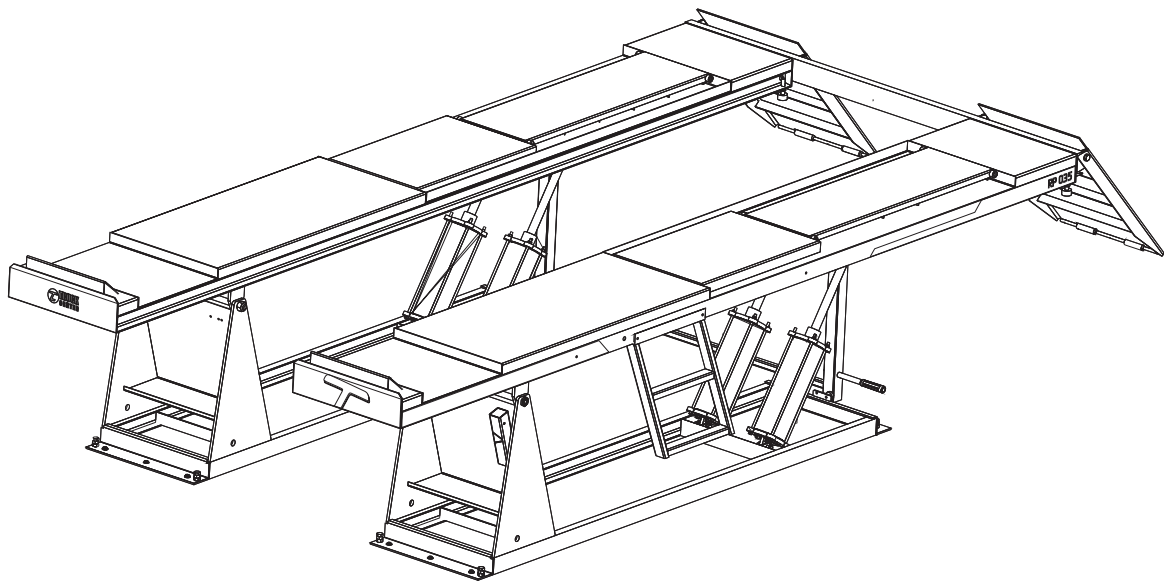

MANUAL DE OPERAÇÃO

RAMPA PNEUMÁTICA

RP 035



REVISÃO 03
B12-082

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	2
2. INFORMAÇÕES GERAIS	3
2.1. DIMENSÕES	3
2.2. DADOS TÉCNICOS	3
2.3. ACESSÓRIOS	4
2.4. OPERAÇÃO	4
3. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO	4
3.1. INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA	4
4. CONTROLES	5
5. INSTRUÇÕES DE USO	5
5.1. OPERAÇÃO DE SUBIDA.....	5
5.2. OPERAÇÃO DE DESCIDA.....	5
6. MANUTENÇÃO	6
7. OPCIONAIS	7
7.1. ELEVADOR PNEUMÁTICO	7
7.2. DADOS TÉCNICOS DO ELEVADOR PNEUMÁTICO	7
7.3. INSTALAÇÃO DO ELEVADOR PNEUMÁTICO	8

1. INTRODUÇÃO

Este manual é parte integrante do equipamento. Ler com atenção as instruções e advertências sobre segurança no uso, instalação e manutenção do equipamento. A Truck Center não se responsabiliza por eventuais danos materiais ou físicos à(s) pessoa(s) causados pela não observação das indicações aqui contidas. Danos causados pela não observação das normas acarretam na perda da garantia.

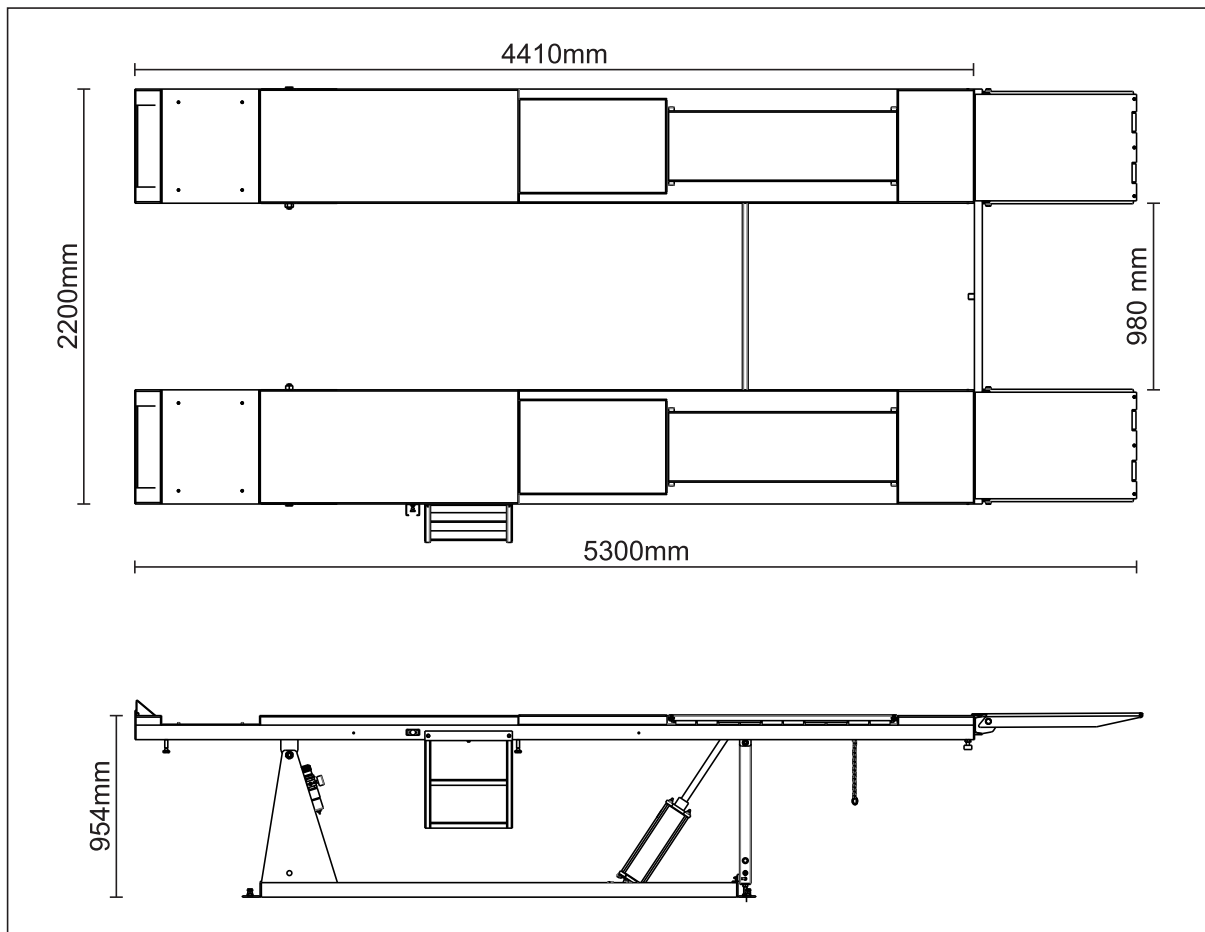
Em caso de extravio deste manual de instruções, uma segunda via pode ser obtida junto ao representante local ou contatando-se a nossa central de atendimento.

Reservamo-nos o direito de alterar o conteúdo deste manual sem prévio aviso.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DIMENSÕES

Figura 1



2.2. DADOS TÉCNICOS

Pressão de trabalho	120 a 150 psi (8,2 a 10 bar)
Consumo de ar	13 pés ³ /min
Capacidade de elevação	3.500 Kg* (150 psi)
Peso do equipamento	aproximadamente 750 Kg
Entre eixo de veículos	1720 a 3500mm
Bitola de veículos	1280 a 2100mm
Área recomendada para instalação	34,4m ² (4.3m x 8m)
Elevação por 4 pistões pneumáticos.	
Possui unidade controladora de ar (LUBRIFIL).	

***OBS.** A capacidade de elevação da Rampa RP 035 está diretamente relacionada à distribuição de carga sobre ela. Existirá maior facilidade em elevar veículos com menor distância entre eixos e com maior carga incidindo no eixo dianteiro.

2.3. ACESSÓRIOS

01	Manual de Operação
01	Banquinho para geometria
02	Travas Traseiras
01	Óleo Pneumático (1 litro)
01	Elevador Pneumático – OPCIONAL (vide item 7)

2.4. OPERAÇÃO

A Rampa Pneumática está destinada ao uso exclusivo para elevação de veículos leves de até 3.500Kg. Com ela serão executadas somente as operações que envolvem o alinhamento de direção além de ter fácil acesso a todas as partes da suspensão do veículo.

Controlar para que durante a operação da Rampa não ocorram situações de perigo, parando imediatamente em caso de qualquer irregularidade no funcionamento.

O operador da máquina não deve utilizar roupas folgadas.

Não permitir que pessoas não autorizadas se aproximem durante o funcionamento da máquina;

Recomenda-se a utilização de EPI's (Equipamentos de Proteção Individual).

A Truck Center não se responsabiliza por danos causados pela utilização inadequada do equipamento.

3. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A Rampa Pneumática pode ser instalada sem a necessidade de construção de valas, possibilitando a sua operação sobre pisos e lajes. Nada impede, porém, a sua utilização com valetas desde que observado 960 mm como medida máxima de largura.

O equipamento deve ser fixado ao solo por chumbadores de 1/2" nos oito pontos de fixação.

Deve ser instalada em local limpo, coberto (protegido do "tempo"), com bom espaço livre para o trabalho (4,3 m x 8 m) e sobre um piso bem nivelado.

3.1. INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA

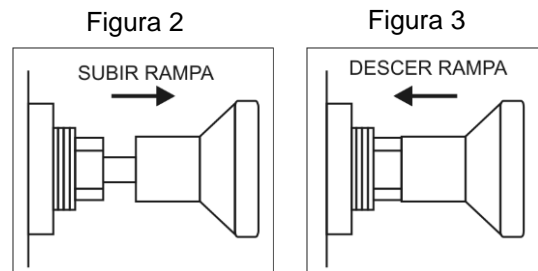
As instalações pneumáticas devem ser feitas por pessoal qualificado.

A Rampa deve estar o mais próximo possível do compressor e ser alimentada por uma tubulação de no mínimo 3/4". A mangueira que liga a tubulação à Rampa deve ter no máximo 5 metros e recomendamos que seja de 3/4".

Conectar a Rampa na linha pneumática, que deve estar devidamente preparada (purgada a umidade e sem lubrificação) e com 120 a 150 psi (8,2 a 10bar) no máximo.

4. CONTROLES

O acionamento dos pistões deverá ser feito manualmente através do botão da válvula (fig. 2 e fig. 3).



ATENÇÃO: Em falha no sistema de captação de ar, descer o veículo da Rampa cuidadosamente e só voltar a operá-la após normalização total dos sistemas.

5. INSTRUÇÕES DE USO

Certificar-se sempre de que o veículo está com o freio funcionando.
Manter a superfície das pranchas sempre limpa.
Não permitir que pessoas não habilitadas coloquem o veículo sobre a rampa.
Não deixar o veículo parado sobre a rampa com ela inclinada.
Não deixar o veículo por longo período de espera com o sistema pneumático pressurizado e os pés já posicionados para a descida.

5.1. OPERAÇÃO DE SUBIDA

Observar se a pressão no lubrificador está correta.
Evitar a elevação de veículos carregados.
Posicionar o veículo de forma alinhada e centralizada com relação ao equipamento.
Posicionar os batentes de pneu e ajustar as plataformas móveis traseiras de acordo com a distância entre as rodas do veículo.
Subir cuidadosamente com o veículo, até que as rodas dianteiras fiquem antes das Plataformas Orbitais. Manter o veículo parado e com o freio acionado.
Descer do veículo, puxar o botão da válvula (fig. 2) e esperar que a rampa suba. Desengatar a corrente que prende os pés deixando-os na posição vertical. Pressionar o botão da válvula (fig. 3) para despressurizar o sistema.
Subir no veículo e posicionar as rodas dianteiras sobre as plataformas orbitais.

ATENÇÃO: Encaixar as travas na frente e atrás de um dos pneus traseiros do veículo.

5.2. OPERAÇÃO DE DESCIDA

-Retirar as travas do pneu traseiro com o freio do veículo ainda acionado.
-Puxar o botão da válvula (fig. 2) para pressurizar os pistões de elevação e liberar os pés. Prender os pés pelas correntes. Pressionar o botão da válvula (fig. 3) e esperar que as pranchas desçam.
-Entrar no veículo, ligar o motor e retirar cuidadosamente da Rampa Pneumática.

6. MANUTENÇÃO

Todo e qualquer serviço de manutenção deve ser realizado exclusivamente por pessoal técnico autorizado pela Truck Center.

O equipamento perderá a sua garantia caso sofra modificações, consertos ou intervenções feitas por pessoas não autorizadas.

Alguns serviços de manutenção preventiva devem ser realizados pelo proprietário:

Limpar regularmente a Rampa para evitar acúmulo de resíduos sólidos e líquidos que contribuem para o desgaste, corrosão das peças e problemas de vazamentos.

Manter a linha de ar com pressão correta.

Excesso de pressão causa rompimento de vedações, quebra ou desgaste de válvulas. Manter a pressão de linha de 120 a 150 psi.

Ar isento de umidade.

Umidade no ar causa deterioração do óleo e corrosão interna, levando a criar resíduos que desgastam as vedações. Causam entupimentos e engrenam válvulas. Purgar o filtro diariamente (fig. 4).

Lubrificação do ar constante.

Manter óleo pneumático (S10 ou SIMILAR) no copo do lubrificador, regulando para 6 a 8 gota a cada elevação da Rampa Pneumática (fig. 4).

Figura 4



ATENÇÃO: A falta de VAZÃO (circulação) do óleo no sistema de lubrificação acarretará em graves danos aos sistemas pneumáticos

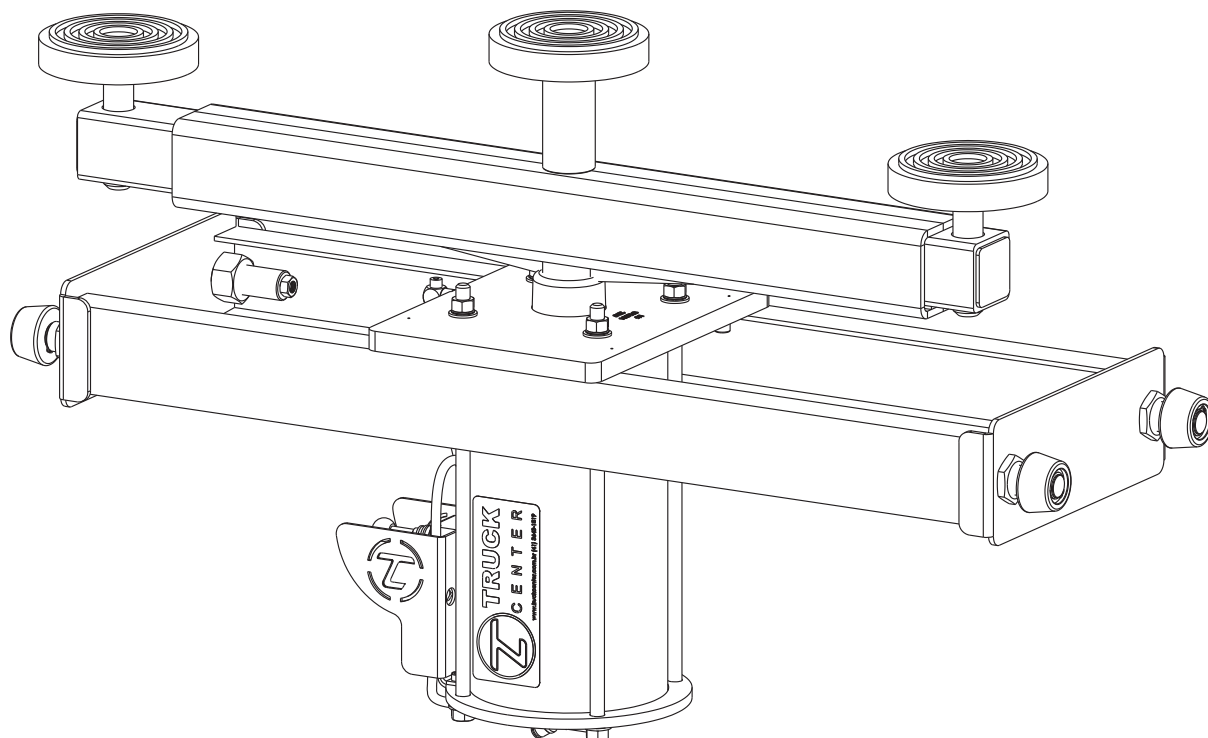
Elevar toda a haste dos pistões e elevador pneumático e completar com óleo S10 ou similar, uma vez por semana.

Lubrificar periodicamente os eixos das dobradiças com óleo ou graxa.

7. OPCIONAIS

7.1. ELEVADOR PNEUMÁTICO

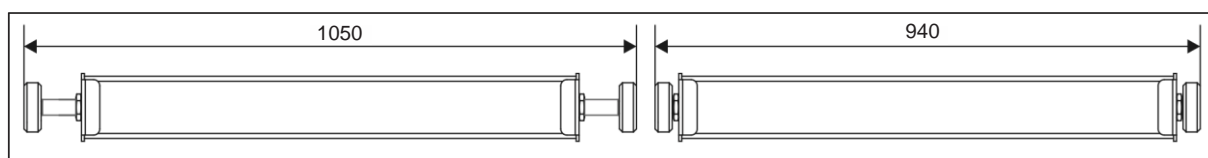
Figura 5



7.2. DADOS TÉCNICOS DO ELEVADOR PNEUMÁTICO

Consumo de ar	45 pés ³ /min
Capacidade de carga	2.500 Kg
Abertura da base (fig. 6)	940mm á 1050mm
Elevação do pistão	270 mm
Curso do ponto de apoio	50 mm
Abertura do apoio móvel.....	710mm á 1020mm

Figura 6



7.3. INSTALAÇÃO DO ELEVADOR PNEUMÁTICO

Apoiar as rodas de um lado da base do Elevador Pneumático nas canaletas internas da Rampa Pneumática (fig. 7).

Ajustar igualmente a distância dos parafusos das rodas de acordo com o vão interno da Rampa Pneumática, até encaixar as rodas do outro lado da base na canaleta (fig. 8).

Figura 7

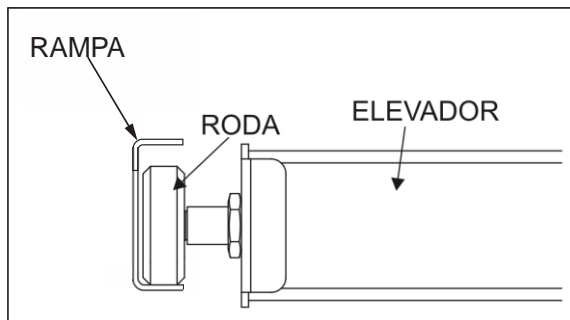
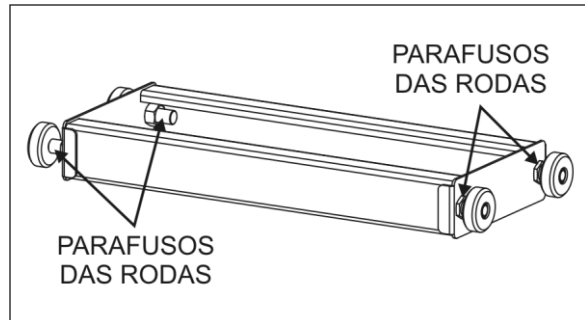


Figura 8



Instalar o pistão pneumático colocando-o de cima para baixo na base (fig. 9). Conferir se as abas maiores do pistão estão bem apoiadas sobre a base (fig. 10).

Figura 9

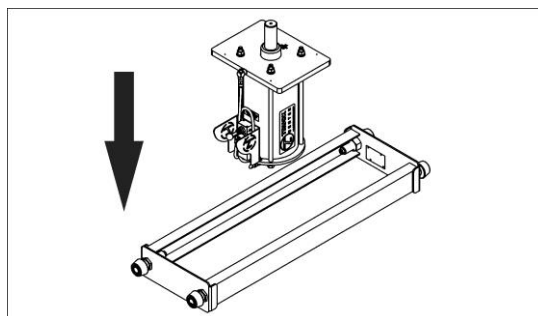
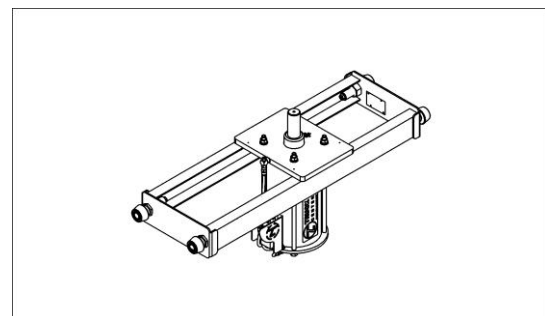


Figura 10



Posicionamento dos apoios (fig. 11 e 12).

Figura 11 (apoio fixo)

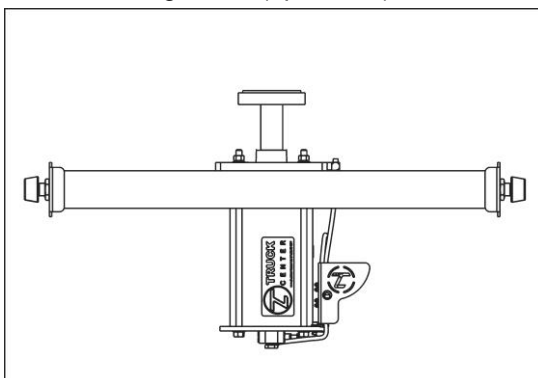
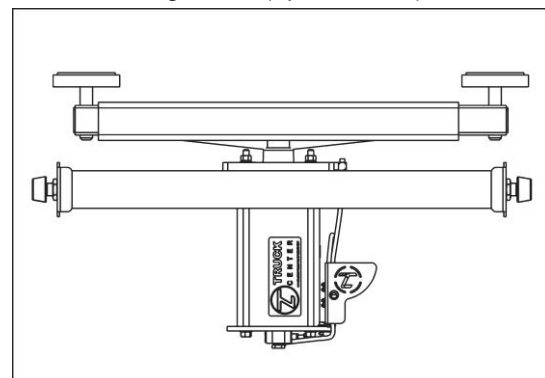


Figura 12 (apoio móvel)





TERMO DE GARANTIA

A TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA. garante a qualidade e o perfeito funcionamento dos equipamentos por ela fabricados, por um período de 12 (doze) meses, já inclusos nestes os 03 (três) meses de garantia legal, contados a partir da data da Nota Fiscal de compra do equipamento, obrigando-se a reparar ou substituir peças e componentes que, em serviço e uso normal, segundo as recomendações técnicas do manual de operações e treinamento, apresentarem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, devidamente comprovadas através de análise conclusiva da TRUCK CENTER.

A responsabilidade da TRUCK CENTER é restrita ao tempo da presente garantia, que é intransferível, cessando automaticamente quando a máquina for cedida, revendida ou sub-locada, podendo, no entanto, ser estendida conforme avaliação e critério da TRUCK CENTER.

APLICAÇÃO DA GARANTIA

IMPORTANTE :

Para efeitos de GARANTIA, será considerada inclusive a condição mínima de que a loja/cliente tenha em seu quadro, um colaborador TREINADO e CERTIFICADO no CDP (Centro de Desenvolvimento Profissional) da Fábrica.

Agenda prévia para treinamento através do fone: (41) 3643-1819 e ou via e-mail: treinamento@truckcenter.com.br

-Os eventuais custos e/ou encargos de transporte serão de responsabilidade do consumidor, sendo certo que a TRUCK CENTER não se responsabiliza pelos serviços prestados pelas transportadoras.

-Os defeitos de fabricação ou de material objeto desta garantia não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contratos de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.

-A TRUCK CENTER reserva-se o direito de, sem aviso prévio, introduzir modificações e aperfeiçoamentos de qualquer natureza em seus produtos, sem incorrer, em nenhuma hipótese, na obrigação de efetuar essas mesmas modificações nos produtos já vendidos.

PERDA DA GARANTIA

Cessarão os efeitos da garantia ao fim do prazo estabelecido ou quando forem constatadas quaisquer das seguintes causas:

-Defeitos ocasionados por transporte inadequado do equipamento;

-Mau uso do equipamento, contrariando as instruções técnicas do manual, ou por pessoas não habilitadas pela TRUCK CENTER;

-Abusos, sobrecargas, acidentes, consertos ou desmontagem dos componentes por pessoas não autorizadas ou uso indevido (batidas, fogo, queda, influência de temperaturas anormais, utilização de agentes químicos e corrosivos, imersão em água etc.) em desacordo com as instruções de uso;

-Defeitos ocasionados por causas externas ao produto, que estejam interferindo em seu correto funcionamento tais como: conexão à tensão elétrica inadequada, sobrecarga de tensão ou flutuação de energia elétrica, descargas elétricas, entre outras;

-Contaminação dos circuitos hidráulicos/pneumático por impurezas ou fluidos não recomendados (*equipamentos que usam esses sistemas*);

-Manutenção preventiva/corretiva inadequada;

-Alteração do equipamento, modificações introduzidas que afetam o funcionamento, estabilidade e segurança do equipamento ou uso de peças não fornecidas pela TRUCK CENTER;

ÍTEM EXCLUÍDOS DA GARANTIA

Estão excluídas da garantia eventuais despesas relativas à manutenção rotineira, como: transporte, reboque, lubrificação, regulagens, calibração, aferição e peças de desgaste natural, conforme manuais dos equipamentos.

COMO PROCEDER

Para fazer uso da garantia contatar diretamente a TRUCK CENTER. Solicitamos guardar sua Nota Fiscal de Compra para ser apresentada como comprovação do período de garantia.

TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA.

CNPJ: 80.513.021/0001-40

Rua Luiz Franceschi, 1345, Bairro Thomaz Coelho, CEP 83707-072 Araucária – PR

Fone/Fax: 41 3643-1819 / Fone/Fax Internacional: +55 41 3643-1819

E-mail: garantia@truckcenter.com.br / site: www.truckcenter.com.br